



Переход через реку Лену – самый протяженный на пути от Чаяндинского месторождения к Китаю

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТВОРЦЫ ДОБРА И МАГИСТРАЛЕЙ
Как сотрудники Олекминской промплощадки строят «Силу Сибири»



Стр. 2-3

ГОТОВНОСТЬ №1

«Газпром трансгаз Томск» встречает паводок во всеоружии



Стр. 6

БЫЛО НЕБЕСАМ ЖАРКО

Команда компании впервые вошла в число призеров взрослой Спартакиады ПАО «Газпром»



Стр. 10-11

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

«СИЛУ» ОСИЛИМ

Март 2019 года отметился в истории строительства «Силы Сибири» важной вехой. В первых числах месяца была завершена прокладка подводного перехода газопровода через реку Лену.

Преодоление этой водной преграды – одна из самых сложных задач проекта. «Улахан-Юрях», как звучит вариант наименования Лены на якутском, означает «Большая река». И она действительно большая. Самая большая из российских рек, чей бассейн целиком лежит в пределах страны. Это крупнейшая река в мире, полностью протекающая в районе вечной мерзлоты. Для строителей газопровода принципиальное значение имеет тот факт, что дно реки в месте перехода – это скала.

Сооружение основной нитки подводного перехода стартовало в 2017 году. Строительство велось преимущественно зимой, так как при сильном течении работать в русловой части реки можно только со льда, намораживая технологические проезды. В прошлом году строительство основной нитки перехода было закончено. В последний месяц 2018-го началось строительство резервной нитки.

31 декабря окрестности реки в месте перехода, пересекающего Лену в 20 километрах от Олекминска, огласил своеобразный новогодний салют – взрывотехники запустили первую серию взрывов по разработке траншеи для резервной нитки газопровода.

Такой способ используется российскими газовиками давно. Еще в 1958 году при прокладке газопровода к Днепропетровску был выполнен большой объем взрывных работ по дроблению валунов и скал на участке Днепра. Тогда взрывом из-под воды было выброшено 44 тыс. куб. м скальной породы, что позволило уменьшить стоимость строительства в четыре раза, а сроки сократить в 11 раз.

Технология, позволяющая проложить трубу в таких условиях, имеет свои тонкости и с инженерной точки зрения по-своему красива. Чтобы понять масштаб происходящего на Лене, представьте себе траншею 3 м глубиной и 5 м шириной. И самое главное, что находится она на девятиметровой глубине реки, дно которой – монолитная скала. Чтобы ее «прорыть» – породу взрывают. Отсюда и название – буровзрывной способ. Для этого специальными установками на базе КамАЗа со льда реки были пробурены скважины диаметром 100 мм и глубиной 7 м. После чего сделана обсадка скважин стальными трубами, заложен заряд, вес которого в каждой скважине достигал нескольких десятков килограммов. Взрывы производились отдельными сериями. Сотни килограммов взрывчатки поднимали в воду десятки тонн горной породы. Всего при создании траншеи было взорвано шесть серий скважинных зарядов. Следующий этап – рытье гидромолотом. И уже потом насту-



Во время рытья траншеи подводного перехода экскаваторы работают без остановок

ТВОРЦЫ ДОБРА И МАГИСТРАЛЕЙ

КАК СОТРУДНИКИ ОЛЕКМИНСКОЙ ПРОМПЛОЩАДКИ СТРОЯТ «СИЛУ СИБИРИ»

На главном входе администрации ООО «Газпром трансгаз Томск» стоит своего рода метроном – электронное табло с информацией о том, сколько дней осталось до старта поставок газа в Китай по магистральному газопроводу «Сила Сибири». Газовая магистраль прирастает все новыми объектами, превращаясь из труб, площадок и разного рода оборудования в единый производственно-технологический комплекс. Корреспондент «Газового вектора» побывал в одной из точек этого магического перевоплощения.

«БОГАТАЯ БЕЛКОЙ»

Весна – она и в Якутии весна. О том, что в декабре здесь было до минус 56 градусов с ветром, когда на открытом воздухе сложно продержаться больше 15 минут, – не напоминало ничего. Солнце заливало окрестности Олекминска радостным предвкушением грядущего тепла. Холода, которые даже по оценке местных жителей были необычайно продолжительными и суровыми, наконец закончились. Впереди половодье и распутица вместе с весенними заморозками, которые в этом году обещают до минус 30 градусов, а затем – хоть и короткое, но жаркое лето.

Название свое город получил от протекающей в этих местах реки – Олёкмы. Происхождение этого слова предположительно восходит к эвенкийскому Олоохунай – «богатая белкой».

Олекминск, в отличие от большинства своих соседей, появившихся в советские времена, – населенный пункт с многовековой историей. Основан теми самыми первопроходцами: по одной из версий, Петром Бекетовым, чьим именем будет названа одна из компрессорных станций «Силы Сибири». Смысл освоения новых земель был один – собрать ясак. Якуты отдавали добровольно. С тунгусов похорошему не получалось, и тогда у них брали аманатов (заложников), которых тем приходилось выкупать. Спустя 370 лет после этих событий здесь прошел нефтепровод ВСТО (Восточная Сибирь – Тихий океан), а затем газовая магистраль «Сила Сибири».

МОЛОДО – НЕ ЗЕЛЕНО

– Сам я из Алтайского управления, давно стремился попасть на «Силу Сибири», – рассказывал встречавший нас в аэропорту Олег Поляков, инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике Олекминской промплощадки Ленского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз



Подготовка к испытаниям магистрального трубопровода на крановом узле 523



Через эту трубу газ поступит на компрессорную станцию КС-2

Томск». – Получилось это далеко не сразу. Пришлось учиться, повышать квалификацию. Как тут живет? До сих пор не могу привыкнуть к стоимости продуктов. Почти все привозное. После алтайского изобилия и относительной дешевизны здесь сами понимаете...

Понять молодого инженера контрольно-измерительных приборов и аппаратуры легко. Килограмм столь привычных в его крае помидоров стоит здесь 300 рублей. Местное сливочное масло – 670 рублей за килограмм, молоко – 85 рублей литр.

– Но и зарплаты ведь здесь выше?

– Да, конечно, но в моем случае еще приходится снимать квартиру за 20 тысяч рублей в месяц.

– Почему же тогда стремились сюда?

– Хочу развиваться, расти и профессионально, и вообще по жизни.

– Я прекрасно его понимаю, – вступает в разговор Петр Лавров, начальник Олекминской промплощадки. – Коллективы в якутских филиалах только формируются, есть все возможности проявить себя, показать, на что способен, так сказать, на самой передовой. И построить карьеру. Здесь перспективы есть.

Молодежь сюда действительно идет. Вспоминаю, что такую же логику выстраивали в разговоре инженеры газокомпрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Юрий Кинзерский и Евгений Самохин, в свое время – целевые студенты «Газпром трансгаз Томск», выпускники Томского политехнического университета. Оба родом из суровых краев – первый из самого северного, Алек-

сандровского района Томской области, второй с острова Сахалин. Об этом же говорили специалисты Ленского филиала – связист Даниил Мясников и приехавший из Алтайского края Артур Цинк, сегодня – инженер отдела капитального строительства. «Молодым везде у нас дорога».

СТРОЙКА ПОЛНЫМ ХОДОМ

Магистральный газопровод – это не только труба. Это площадные объекты и элементы инфраструктуры газотранспортной системы, которые возводятся полным ходом с прошлого года. Хватает таких объектов, конечно, и в зоне ответственности Олекминской промплощадки. Один из них – узел подключения к компрессорной станции КС-2. Это место, где газ поступает в компрессорный цех станции, компримируется (сжимается) и подается под давлением в магистральный газопровод, продолжая свой путь в Китай со скоростью 25 км/ч. Со стороны узел подключения сейчас похож на клубок гигантских змей разной толщины, то ныряющих под землю, то выходящих на поверхность. К одной из них рабочие прилаживали бирюзового цвета эластичные пластины, это, как выяснилось, теплоизоляция. Восточного вида молодой человек с экзотическим для этой обстановки именем Марсель объяснил, что работы здесь ведутся четвертый месяц, сейчас они вышли на финишную прямую. Осталось «всего ничего»: сделать четыре стыка трубы-1400, девять стыков трубы-500, выполнить монтаж кабельных эстакад.

Марсель Сайфулин, производитель работ «Стройнефтегаза», родом из Татарстана. В



Петр Лавров, начальник Олекминской промплощадки (в центре): «Сейчас задача у нас одна – построить и запустить газопровод в срок»

ПОЛНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

Построить газопровод невозможно не только без монтажников, сварщиков и машинистов трубокладчика, но и без... водолазов.

Нет еще той техники, которая заменила бы человеческие глаза и руки. Именно они нужны там, где работать приходится вслепую. Разрабатывая траншею газопровода под водой, экскаваторщик не видит результат своего труда, ориентируясь только на длину погружаемой стрелы и ощущения, которые невозможно объяснить словами – на то, что называется опыт. Здесь на сцену строительства и выходят водолазы. Их задача – визуальный осмотр участка и корректировка работы в случае необходимости.

На протяжении всего строительства подводного перехода через Лену в процессе работ активно участвовали водолазы «Спецподводтрубопроводостроя». Последнее погружение состоялось в первых числах марта после завершения протаскивания резервной нитки перехода. Старшина водолазной станции Александр Макаров должен был опуститься на дно реки и оценить качество укладки трубы.

Специфика этой профессии роднит ее с работой в космосе. Водолаз находится в среде, где жить без специального оборудования невозможно. Без воздуха организм в состоянии просуществовать лишь несколько минут. Через такое же время наступит летальный исход при нахождении в ледяной воде. Вот такая «рабочая» среда для водолаза. Именно это приходит в голову, когда смотришь на подготовку к спуску. Есть в этом ощущение некой опасности.

– Как воздух?

– Нормально вроде.

Коллеги Александра помогают ему облачиться в гидрокостюм, прикрепить резервный баллон с воздухом, подключить кабель-шланговую связку. Последняя представляет собой несколько прочных шлангов, за которые при необходимости человека можно вытащить из воды, но основное их предназначение – обеспечить в костюме подачу воздуха, снабдить глубиномером, аудио- и видеосвязью.

– Страху никакого нет, – говорит Макаров. – Мы привыкли. Наоборот, есть желание погружаться.

Течение в этом месте сильное – до одного метра в секунду. Работе это мешает: начинает «парусить» кабель. Но на дне, в траншее, течение слабое – борта прикрывают.

Такую же работу водолазы проделывали и на реке Алдан. Там течение слабее, до полутора в минуту, работать легче, а вот грунт еще более скалистый, чем на Лене.

Александр медленно опускается под воду. Достигнув траншеи, водолаз «выходит» и начинает осмотр. В период разработки траншеи такие выходы в открытую воду достигали 2,5 часов. Сейчас весь процесс занимал не больше 15 минут.

Здесь, на земле, то есть на льду, его страховали коллеги: двое стравливали или вытаскивали шланго-кабель, один дежурил у постоянно работающей насосной установки, подающей воздух в скафандр.

– Моя задача – страховать, следить за подачей воздуха и переключить на резервный канал, если что-нибудь случится, – говорит второй водолаз Тимофей Медык. – Мы ходим по очереди.

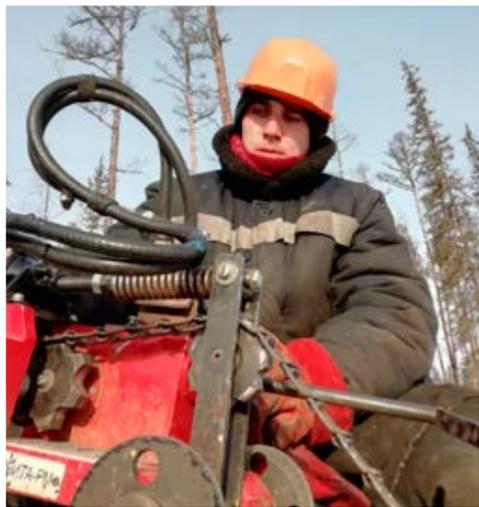
Тимофей здесь «молодой специалист», а вот Александр погружается уже шесть лет. Места и объекты разные: шлюзы, гидроэлектростанции, дюкер нефтепровода на Ямале.

– Здесь красота – вода прозрачная, все видно, – говорит он, улыбаясь, после погружения. – Но бывает и такое, что работать приходится буквально на ощупь.

Результат обследования только что проложенной резервной нитки подводного перехода газопровода никого не удивил: края траншеи ровные, труба уложена точно по центру. «Можно засыпать!».



Работа на дне реки может длиться больше двух часов



Продолжительность вахты для рабочих и ИТР – от двух месяцев до полугода

свое время получил высшее профильное образование и пошел строить нефте- и газопроводы. Здесь на вахте уже четвертый месяц.

В сотне метров от узла подключения стоит нетронутое мелколесье. Смотря на него, представляешь, что вскоре здесь поднимется в небо цех компрессорной станции. Реализация масштабных проектов Газпрома тем и впечатляет – сегодня здесь таежный бурелом, завтра – бело-голубые производственные и административные корпуса, асфальтированные дорожки и зеленые газоны с одуванчиками.

Одна из актуальных сейчас задач строительства «Силы Сибири» – испытание построенного газопровода. Именно подготовкой к нему занимались в это же самое время рабочие на другом участке – крановом узле № 523. То, что мы наблюдали, на языке специалистов называется укладкой газопровода на проектную ось. Это наши предки могли позволить себе «на глазок» создавать трубопроводные системы из дерева, разрубив его пополам, выдолбив середину и соединив части при помощи смолы. Современный газопровод укладывается строго по проектной оси, чтобы в случае ремонта точно знать его местонахождение в земле. Для этого перед разработкой траншеи разбивается осевая линия, по которой идет рытье траншеи, вновь проверяется ось, и только по ней происходит укладка трубы. Делают это работающие на трассе геодезисты с помощью спутниковой системы навигации. Один из них, Игорь Ерощин, стоит у кромки траншеи, держа в руках предмет, напоминающий посох, с мигающими светодиодами, антенной наверху и компактным монитором. То и дело от «посоха» звучит странный сигнал – как кукушка в часах. Это и есть контроллер системы навигации.

«СИЛУ» ОСИЛИМ

1 <<<

пает очередь экскаваторной техники. Причем работает она на воде, с понтонов.

Регламент работ предусматривает не только достижение необходимого результата, но и минимизацию ущерба для ихтиофауны. На языке специалистов это называется «применение воздушного динамического газового экрана». На определенном расстоянии от заряда по буйкам протягивается нить детонирующего шнура, к которому через полметра привязываются вертикальные нити. Взрыв этих нитей осуществляется с опережением взрыва основного заряда на 25 мс. Попросту говоря, перед основным взрывом производится маломощный предупредительный взрыв, задача которого – отпугнуть от зоны поражения рыбу. Подсчитано, что это уменьшает ущерб для фауны в 20 раз.

К 22 февраля этого года разработка траншеи резервной нитки была завершена. Водолазное обследование показало, что строители с помощью тротила и экскаваторов проделали ювелирную работу. От одного берега к другому, в месте, где скорость течения достигает одного метра в секунду, пролегла под-

– Мы видим с его помощью всё, – демонстрирует геодезист оборудование. – Вот сейчас мы находимся в пяти метрах от оси трубы, которая расположена на глубине 516 сантиметров.

На «Силе Сибири» он уже пятый год. Успев до этого поучаствовать в крупных стройках, например, Балтийской трубопроводной системе. А вообще геодезистом работает уже 20 лет. Скоро его двухмесячная вахта заканчивается, и он поедет... в Анапу. Недавно переехал туда из Сибири. Говорит, «там сейчас плюс десять, отогреюсь».

В это же время молодой, если не сказать юный, Александр Захаров, мастер строительных работ руководил действиями трубоукладчиков. Три «Либхера» и один «Коммацу», надсадно завывая, выставляли трубу по геометкам. Судя по жаркой полемике с одним из машинистов, что-то шло не так.

– Нужен еще один «трубач», – говорит Александр. – Мощности не хватает. Машинисты доказывают мне, что справятся, но лучше подстраховаться, сейчас еще один вызов.

На вопрос, как решаются проблемы с сложными грунтами, отвечает: «С помощью планерок. Когда говорят «погромче» и слова подбирают «покрепче» – все проблемы быстро и легко решаются».

Александр из Севастополя, где получил необычное для работы монтажника трубопроводов образование – инженер компьютерных систем. Он закончил Севастопольский национальный университет ядерной энергии и промышленности, но... судьба распорядилась иначе. Александр отрабатывает профессионализм строителя в этой вахте уже полгода. В чем секрет такого трудоголизма, признается не сразу. Оказывается, здесь на трассе вместе с ним его жена. Так вместе и работают в Якутии, живут в вахтовом городке. Зачем время терять? Зарабатывают на счастливую жизнь там, «на большой земле».

«ДЕЛАЕМ ДЛЯ СЕБЯ»

Все, что происходит сейчас за 200 км до перехода «Силы Сибири» через Лену и на 200 км после него – зона ответственности коллектива Олекминской промплощадки Ленского ЛПУМГ. Возглавляет который Петр Лавров – газовик почти с тридцатилетним стажем. В 1992 году пришел в УАВР, отработал там более 20 лет, а в 2014-м принял решение переехать в Олекминск на строительство «Силы Сибири».

– Было интересно, хотелось испытать себя, – говорит Петр Федорович. – Сейчас задача у нас одна – построить и запустить газопровод в срок. Все подрядчики понимают это и работают в полную силу. Идем в графике: линейная часть построена, идут работы по площадным объектам – крано-

вые узлы, радиорелейные станции, кабельные линии связи и, конечно, переход через Лену. С сентября начнем пусконаладочные работы, вытеснение азота, заполнение газопровода газом. Нет никаких сомнений, что все планы будут выполнены. Стараемся работать с должным качеством. Ведь делаем всё для себя.

СДЕЛАЛ ДЕЛО – ТВОРИ СМЕЛО

Но не трубой единой живет коллектив Олекминской промплощадки. Надо было видеть, как трогательно мужчины поздравляли своих коллег-женщин с 8 Марта.

– Мальчишки пришли утром, взяли у меня тарелки, ножи и куда-то исчезли, – улыбается заведующая общежитием Ирина Ковальчук. – Смотрю, несут нарезки, фрукты, какие-то угощения. Это было так мило и приятно!

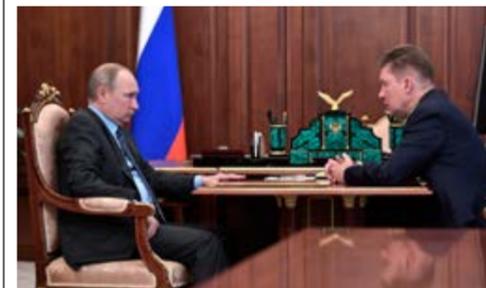
Так здесь проходят все мероприятия – просто, душевно, искренне. Не изощряясь в сложных поздравлениях, «мальчишки» показали своим дамам слайд-шоу с фотографиями прошлых лет и подарили цветы. А днем ранее здесь провели Масленицу, прямо у входа в здание администрации. Подготовились основательно – музыка, цветастые платки, обереги, сделанные своими руками. Организовали традиционные народные игры: городки из валенок, перетягивание каната между молодежью рабочих профессий и ИТР, загадки, шутки-прибаутки. И красивейший праздничный стол с блинами, чаем и сладостями. Но и это не все. Праздник стал частью благотворительной акции «Твори добро». Всем, кто принял участие в Масленице, предлагалось пожертвовать любую сумму на благотворительность. На вырученные деньги газовики купили подарки девочкам приюта г. Олекминска и на следующий день доставили их. В подарочные наборы вошли сладости, одежда, краски, фломастеры и другие обычные, но недоступные воспитанницам социально-реабилитационного центра предметы. Работники промплощадки приезжают сюда регулярно. То с Новым годом поздравят, то снег почищают на «Снежной вахте».

Сюда привозят детей, как говорят чиновники, «оказавшихся в сложной жизненной ситуации». Это означает, что родители воспитанников этого социального учреждения, как правило, страдают алкоголизмом, не имеют средств к существованию, конфликтуют друг с другом.

– Мы видим, в каком состоянии находятся эти дети, и хотим проявить свою заботу о них, – говорит Ирина Ковальчук.

Так вот в Олекминске и строят здесь «Силу Сибири» и творят добро.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА



12 марта состоялась рабочая встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера.

Председатель Правления ПАО «Газпром» проинформировал Президента РФ о том, что в 2018 году компания добыла 497,6 млрд куб. м газа. Это на 5,7% (26,6 млрд куб. м) больше, чем в 2017 году.

– При этом росло потребление газа на внутреннем рынке, – отметил Алексей Миллер. – Мы поставили на внутренний рынок на 12,8 млрд куб. м больше, что соответствует росту в 5,5%. Выросли объемы поставок газа в дальнее зарубежье. Мы установили очередной рекорд поставок газа на экспорт – 201,8 млрд куб. м, на 3,8% или на 7,4 млрд куб. м больше, чем в 2017 году.

По словам А. Миллера, продолжается тенденция роста спроса на российский газ, поэтому компания рассчитывает, что поставки газа на европейский рынок будут расти.

– Как идет работа по «Силе Сибири»? – спросил Владимир Путин.

– По «Силе Сибири» работа идет с опережением графика, – ответил Алексей Миллер. – 1 декабря этого года начнутся поставки газа на экспорт в Китай с Чаяндинского месторождения, мы введем его в эксплуатацию. Начало поставок газа в Китай, без сомнения, историческое событие – мы начинаем работать на емком газовом рынке. Темпы роста потребления на китайском рынке по итогам прошлого года составили 17,5%, это самый динамичный, самый быстрорастущий рынок природного газа в мире. И мы видим большие перспективы для поставок российского газа.

В завершение встречи Президент РФ поручил А. Миллеру подготовить предложения Газпрома по увеличению темпов газификации внутри страны, чтобы потом синхронизировать эту работу с Правительством и регионами РФ.

Совет директоров ПАО «Газпром» одобрил проводимую компанией работу по реализации крупнейших инвестиционных проектов.

В числе приоритетных направлений деятельности компании – Восточная газовая программа. Компания активно готовится к началу трубопроводных поставок газа в Китай с 1 декабря 2019 года. С опережением графика ведутся работы на газопроводе «Сила Сибири», где завершены основные объемы строительства участка от Якутии до российско-китайской границы. Полным ходом идут строительные-монтажные работы на приграничной компрессорной станции «Атаманская». На Чаяндинском месторождении – базовом для Якутского центра газодобычи – пробурены 143 эксплуатационные газовые скважины, продолжается строительство добычных и энергетических объектов, транспортной инфраструктуры. В 2019 году компания также приступает к обустройству на полное развитие Ковыктинского месторождения в Иркутском центре газодобычи.

На площадке Амурского газоперерабатывающего завода – одного из ключевых звеньев технологической цепочки поставки газа в Китай – ведется монтаж крупнотоннажного оборудования первого пускового комплекса.

В рамках проекта по расширению мощностей газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток на участке от г. Комсомольска-на-Амуре до г. Хабаровска осуществляется мобилизация строительной техники и персонала, завоз труб большого диаметра.

Управление информации ПАО «Газпром»



щиты, кабельной линии связи, засыпка траншеи, устройство берегоукрепления.

...Вес одной трубы – 30 тонн. В общей сложности специалисты «Подводтрупострой» за две недели протаскивали и уложили на дно реки 1200 тонн стали. На все вопросы отвечают: «Не один переход сделали, и этот осилим».

Материалы разворота подготовил Николай ПИГАРЕВ

ХОЛОДА В ПОМОЩЬ ГАЗОПРОВОД ПАРАБЕЛЬ – КУЗБАСС ЗА ЗИМУ СУЩЕСТВЕННО ОБНОВИЛСЯ

Сотрудники Кемеровского, Новокузнецкого, Томского линейных производственных управлений магистральных газопроводов и Управления аварийно-восстановительных работ в марте проводили ремонтные работы на линейной части магистрального газопровода Парабель – Кузбасс. Виды работ разные, но объединяют их сложность и длительность выполнения.

КАПИТАЛЬНЫЙ ПОДХОД

– Да вы посмотрите вокруг! – восклицает Анатолий Кужелев, машинист трубоукладчика с 10-летним стажем работы в компании «Газпром трансгаз Томск». – Обратите внимание, какие тонкие деревья? Такой лес только в болотах бывает.

Именно так, с неизменным удивлением на «а» в слове «болота» машинист третьего участка Управления аварийно-восстановительных работ описывает участок проведения капитального ремонта магистрального газопровода Нижневартовский газоперерабатывающий завод – Парабель близ населенного пункта Прокоп.

С декабря 2018-го по май текущего года здесь идет капитальный ремонт двух участков. Во-первых, 438-449 км (вторая нитка) МГ Нижневартовский ГПЗ – Парабель, во-вторых, 0-17 км (вторая нитка) МГ Парабель – Кузбасс.

Капитальный ремонт на отрезке 438-449 км от Нижневартовска до Парабели ведется силами

УАВР. На столь масштабных работах задействованы все четыре участка управления, а также работники Юргинского, Томского ЛПУМГ. В сумме более 50 человек: машинисты трубоукладчиков, экскаваторов, бульдозеров, сварщики, монтажники, изолировщики, дефектоскописты, инженерно-технические работники...

Близость крупного населенного пункта, Парабели, вряд ли упрощает процесс. Дело в том, что участок характеризуется труднодоступными и заболоченными местами, завозить материалы и проводить работы здесь возможно только зимой.

Капитальный ремонт включает в себя несколько этапов: расчистку трассы газопровода, разработку траншеи и демонтаж старой трубы, завоз материально-технических ресурсов, сварочные работы, неразрушающий контроль и изоляцию сварных соединений, разработку траншеи и укладку нового участка, монтаж средств ЭХЗ, проколы под автодорогами методом горизонтально-направленного бурения...

– Мы находимся на участке, где подготавливается плеть, которую необходимо протолкнуть через футляр на переходе через автодорогу Парабель – Прокоп, – рассказывает главный инженер Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов Владислав Савельев. – Сейчас завершены сварочно-монтажные работы ведется установка опорно-направляющих устройств. Качественно и своевременно проведе-



Эта труба будет проложена под автодорогой Парабель – Прокоп

ны все этапы подготовительных работ, поэтому нет сомнений, что капремонт завершится в соответствии с утвержденным графиком.

Главная цель производственной деятельности компании и ее филиалов – обеспечивать бесперебойную поставку газа потребителю, следить за техническим состоянием газопроводов и своевременно проводить диагностические и ремонтные работы. На основании внутритрубной диагностики и дополнительного обследования в шурфах было принято решение о выводе данных участков, отработавших около 25 лет, в капитальный ремонт. Все новые материалы – отечественного производства. Главное отличие – усиленное изоляционное покрытие, нанесенное на трубу в заводских условиях, в отличие от применяемой ранее пленочной изоляции.

На фоне редких деревьев, о которых говорил Анатолий Кужелев, выделяются сразу несколько мест складирования больших бетонных блоков.

– Это пригруза, – поясняет Владислав Савельев. – Балластирующие устройства, которые монтируются на трубу. Они необходимы для придания нитке отрицательной плавучести.

Как говорят рабочие, на этом участке утяжелители будут укладываться с шагом 2,6 метра. По такой частоте можно судить об обводненности весной и летом – в какие-то моменты обычный участок газопровода становится похожим на подводный переход.

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Томск» готовы работать в любых погодных условиях.

– Мы погоду не выбираем, поставлена задача – мы ее выполняем. Холода мостят дороги, открывая нам пути, – улыбается заместитель директора УАВР Сергей Севастьянов. – Аномальные холода, порывистый ветер и высокий снежный покров, с которыми пришлось столкнуться этой зимой в Парабели – это преграды, но у нас всегда есть что противопоставить природе. При пониженных температурах и ветре используются укрывные устройства. Осуществляется расчистка участка от снега, тем самым обустроиваются лежневые дороги для прохода тяжелых трубоукладчиков и экскаваторов к газопроводу. Организован обогрев людей на месте проведения работ в вахтовых автобусах, горячее питание, проживание в современных вахтовых вагонах «Ермак».

Еще на одном участке, 0-17 км магистрального газопровода Парабель – Кузбасс, ремонт ведется силами подрядчика – компании «Стройгазконсалтинг».

– Капитальный ремонт этого объекта рассчитан на два этапа: 17 километров будет отремонтировано этой зимой, а участок с 18-го по 36-й километр – в следующем сезоне, – поясняет заместитель начальника Парабельской промплощадки Томского ЛПУМГ Аркадий Перов.

Получается, что уже в 2020 году можно будет говорить о завершении масштабного обновления



Скальный лист защищает изоляционное покрытие от повреждений при использовании утяжелителей

ФОТОФАКТ



На производственных объектах ООО «Газпром трансгаз Томск» в марте побывала съемочная группа телеканала «Россия-24». Федеральные журналисты готовят развернутый сюжет о Томской области. Газовая отрасль играет большую роль в экономической и социальной жизни региона, поэтому корреспонденты уделили внимание поселку Володино (успешный пример практически стопроцентной газификации населенного пункта) и Володинской промплощадке Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов. Они оценили высокую степень автоматизации производственных процессов в компании «Газпром трансгаз Томск», пообщались с газовиками и посетили школу поселка.

КАДРЫ

РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

В районном центре Казачинское, поселке Магистральный и городе Киренске Иркутской области состоялись встречи, посвященные потребностям компании «Газпром трансгаз Томск» в новых сотрудниках в связи со строительством второй очереди «Силы Сибири» – участка Ковыкта – Чайанда. На них присутствовали главы администраций, местные жители, а также директора и ученики школ и профессиональных учебных заведений.

Директор Иркутского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Пыкин представил присутствующим презентацию о перспективах развития компании и наборе персонала. Он подчеркнул, что для строительства и обслуживания «Силы Сибири» необходимо создать много новых рабочих мест.

– Я рассказал о ключевых рабочих профессиях, требованиях, предъявляемых к образованию потенциальных сотрудников и о тех направлениях, где будут нужны высококвалифицированные специалисты, – пояснил Александр Пыкин. – Молодежь заинтересовалась перспективами, которые открываются перед сотрудниками компании «Газпром трансгаз Томск» – это карьерный и личностный рост, социальная защищенность и профессиональное развитие.

Участники встреч спрашивали о том, где можно обучиться необходимым специальностям или пройти повышение квалификации, а также о мерах социальной поддержки работников и благотворительной деятельности компании. Александр Пыкин пояснил, что обучение можно пройти в вузах города Иркутска и Националь-

ном исследовательском Томском политехническом университете – опорном вузе ПАО «Газпром» за Уралом.

Встречи показали, что местные жители проявляют интерес к трудоустройству в ООО «Газпром трансгаз Томск».

Евгения КАРПОВА

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ГОТОВИТСЯ НАБИРАТЬ ПЕРСОНАЛ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



объектов газотранспортной системы в зоне ответственности Парабельской промплощадки Томского ЛПУМГ и о выходе на новый качественный уровень, соответствующий самым современным мировым стандартам

ЗИМНИЙ МИНИ-КОМПЛЕКС

В Новокузнецком ЛПУМГ завершился ремонт изоляционного покрытия на участке 621-627 км газопровода Парабель – Кузбасс. «Зимний мини-комплекс», так назвал эти работы начальник линейно-эксплуатационной службы филиала Геннадий Глазырин, длился почти четыре месяца.

Дефекты изоляции были выявлены в результате электрометрического обследования. С декабря прошлого года специалисты филиала начали готовить участок к предстоящим работам. Они проводили проморозку грунта, ведь газопровод здесь пролегает в болотистой местности, в пойме реки Иня. Непосредственно ремонт изоляционного покрытия трубы продолжался с января по март.

Корреспонденты «Газового вектора» побывали на одном из самых сложных участков – 621-м км.

– Это второе место в плане работ. И самый большой участок – 213 метров. Он расположен в пойме реки, есть опасения, что в разработанную траншею может поступать вода, тогда придется делать водоотводной приемок. Сейчас заканчивается разработка шурфа, дальше будет его обустройство в соответствии с требованиями безопасности. После получения разрешения на производство работ бригада приступит к ремонту, – объясняет главный инженер Новокузнецкого ЛПУМГ Алексей Иванов. Объясняет не только нам, но и начинающим газовикам: в это время в филиале проходили стажировку работники – недавно принятые в Алданское и Ленское управления линейные трубопроводчики.

В течение двух недель в одном из самых опытных филиалов компании стажеры познавали нюансы новой для себя специальности и знакомились со спецификой работы в трассовых условиях.

– Мы две недели проходили теоретическое обучение в Корпоративном институте в Томске, а затем приехали сюда, – говорит трубопроводчик линейный Алданского ЛПУМГ Евгений Галкин. – Здесь работают профессионалы своего дела, они познакомили нас с технологическими процессами, связанными

с эксплуатацией объектов газотранспортной системы. А главное – на практике продемонстрировали, как с соблюдением всех требований охраны труда и промышленной безопасности выполняются земляные и газоопасные работы по вскрытию, обратной засыпке действующего газопровода и нанесению изоляционного покрытия в трассовых условиях.

Стажеры тоже приняли участие в работах – наносили материал на трубопровод.

– Казалось бы, устранить дефекты нужно было всего на шести километрах газопровода, – говорит начальник ЛЭС Геннадий Глазырин. – Но чтобы оценить объем и сложность работ, можно перечислить лишь несколько фактов. Во-первых, из-за сложных обводненных участков практически везде пришлось организовывать водоотвод, иначе невозможно работать – котлован, как в бассейне, по «бортик» заполнялся водой. Во-вторых, люди почти три месяца обитали в вагончиках временного жилого городка, уезжая домой только на выходные. В-третьих, февраль подбросил аномальные холода, старожилы говорят, лет пятьдесят такого не было. Но бригада наших специалистов с честью справилась с задачами.

ОТВОДЫ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В Кемеровском ЛПУМГ проходили огневые на газопроводе-отводе к ГРС-1, участок 0-14 км. Работы на этом объекте ведутся практически непрерывно с осени прошлого года.

Напомним, что в ООО «Газпром трансгаз Томск» началась реализация программы по внутритрубной диагностике газопроводов-отводов. И одним из первых филиалов, где она была проведена, стало Кемеровское управление.

– Первым объектом выбран газопровод-отвод к ГРС-1, построенный еще в 1977 году. Его общая протяженность – 22 километра, но по производственному плану обследованию подлежал участок от 0 до 14 км, – поясняет главный инженер Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов. – В первой декаде ноября по результатам внутритрубной диагностики мы получили предварительный отчет от подрядчиков о состоянии трубопровода с описанием выявленных дефектов. Их нужно было подтвердить дополнительным диагностическим обследованием, установить степень опасности аномалий и в дальнейшем определить места и виды работ.



На некоторых участках замена трубы не требуется, но обновление изоляционного покрытия даст большой эффект



Подготовка к сварке занимает много времени, существенно больше, чем сам процесс

Следующим этапом стали шурфовочные работы, а затем и дополнительная диагностика. Ее проводили специалисты лаборатории неразрушающего контроля Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск».

– Бригаде предстоит выполнить ремонт методом установки катушек, наплавку и шлифовку трубы. В общей сложности 20 мест, – рассказывает на одном из объектов руководитель работ, начальник ЛЭС Кемеров-

ского филиала Олег Драчев. – Здесь сейчас почти вся наша служба: по четыре сварщика и линейных трубопроводчика, инженеры ЛЭС, связисты. Задействована спецтехника: два экскаватора, бульдозер, трубоукладчик, две машины ПКСР и машина связи. Работы начались 18 марта, а 19 апреля должны завершиться.

Тимур СУХОВЕЙКО,
Светлана МАМОНОВА

ЗНАЙ НАШИХ!

ЛИДЕРОВ – В ЭКСПЕРТЫ

Начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Евгений Бакланов принял участие в финале конкурса «Лидеры России»

«Лидеры России» – проект некоммерческой организации «Россия – страна возможностей». Первые конкурс прошел в 2017-2018 гг. по инициативе Президента РФ Владимира Путина. На отборочный этап второго по счету конкурса, который стартовал в октябре 2018 года, поступило почти 230 тысяч заявок. К дистанционному отбору организаторы допустили 91 тысячу конкурсантов, по итогам тестирования их количество сократилось до 3 тысяч, которые стали участниками региональных полуфиналов. В СФО в полуфинал вышли 244 человека, в том числе 32 из Томской области.

Финал конкурса состоялся в Сочи с 13 по 18 марта. В нем приняли участие 300 победителей региональных отборочных этапов. Томскую область в финале представляли два человека – Евгений Бакланов и руководитель группы офисов ПАО «Сбербанк» в ЗАТО Северск Ольга Лапшина.

В течение недели финалисты конкурса решали кейсы от организаторов, партнеров и наставников, участвовали в нетворкингах, мастер-классах, встречались с экспертами, демонстрировали свое умение работать в команде и представляли свои социальные проекты.

Среди наставников «Лидеров России» в этом году были представители федеральной власти, управленцы крупнейших госкорпораций и бизнес-структур. В частности, председатель правления ПАО «Сбербанк» Герман Греф, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов, главный редактор международного информационного агентства «Россия сегодня» и телеканала Russiatoday Маргарита Симоньян и многие другие.

– Это люди, которые принимают важнейшие решения, на их плечах лежит огромный груз ответственности. Они делились с нами своим опытом. Глядя на них, понимаешь реальную ценность управленческой работы, – говорит Евгений Бакланов. – Несколько дней среди таких людей (я говорю и о наставниках, и о конкурсантах) – это как летняя физматшкола для старшеклассников. Очень сильная концентрация знаний, эмоций и важные для дальнейшей работы контакты. Конкурс социальных проектов «Сердце лидера» – одно из нововведений этого года. Все участники с помощью видеопрезентаций отчитались о реально сделанных добрых делах. Евгений Бакланов представил проект «Снежная вахта». (подробнее про акцию – стр. 8 – прим. ред.). Финалисты конкурса «Лидеры России» стали обладателями образовательного гранта на 1 млн руб. 104 победителя получили возможность во-

плотить свой проект при непосредственном участии одного из наставников. Томичи в число победителей не вошли.

20 марта губернатор Томской области Сергей Жвачкин встретился с финалистами всероссийского конкурса управленцев «Лидеры России». Глава региона поблагодарил участников конкурса за совмещение основной работы с общественной и социальной деятельностью.

– Потому вы и лидеры, что способны показать пример, повести за собой людей, – сказал Сергей Жвачкин. – Вы лидеры не в каком-то далеком светлом будущем, а уже сейчас.

Региональные власти предложили Евгению Бакланову стать членом экспертного совета при заместителе губернатора Томской области по внутренней политике.

– Во все времена самым большим дефицитом были и остаются люди, которые создают, ищут пути решения проблем. Мы живем в стране, которая слышит своих граждан, берет на вооружение их лучшие инициативы. У нас в Томской области немало интересных проектов, за которые мы вместе возьмемся, – подчеркнул Сергей Жвачкин.



ГОТОВНОСТЬ №1

Каждый год в начале весны проходят совещания, основная тема которых – подготовка к предстоящему половодью. Главный вопрос для всех филиалов «Газпром трансгаз Томск» – как не допустить подтопления территорий производственных объектов?

РОЛЬ АЛТАЯ

По данным гидрологов, неблагоприятная паводковая ситуация в этом году может сложиться в семи регионах. В их числе Республика Алтай, Алтайский край, Новосибирская, Иркутская и Кемеровская области.

Для подразделений компании, работающих на юге Западной Сибири, важным фактором является ситуация на Алтае. Как только там устанавливается теплая погода и начинает таять снег в горах – прибывает большая вода.

Первая волна паводка, по прогнозам синоптиков и экспертов МЧС, должна начаться в начале апреля: именно тогда вскрываются реки в южных районах Алтайского края. Вторая волна паводка, как правило, случается уже в середине мая – в период быстрого таяния снегов в горных районах Республики Алтай.

В Чемальском районе температура поднималась уже до +19 градусов – снег начал активно таять. Причем в этом году, по данным Росгидромета, почва промерзла глубже, чем обычно. Пока земля не оттаит – вода не будет впитываться.

– В связи с этим вода пойдет в паводок поверху. Гидрологи просматривают подтопление построек, переливы дорог, – поясняет Александр Гритчин, начальник департамента Росгидромета по Сибирскому федеральному округу.

По оценкам экспертов, подтопленными могут оказаться до 300 населенных пунктов Сибирского федерального округа.

В настоящее время в Алтайском линейном производственном управлении магистральных газопроводов, в зоне ответственности которого находятся потенциально опасные районы, проводятся мероприятия по подготовке объектов к эксплуатации в условиях весеннего паводка и предотвращению возможных аварийных ситуаций.

Ведется мониторинг трасс магистральных газопроводов, что позволяет оценить возможные риски и заранее обозначить потенциально опасные. Особое внимание уделяется местам пересечения газопровода с автомобильными и железными дорогами, подводным переходам и участкам МГ, где ранее проходили шурфовочные работы.

Для оперативного реагирования дежурных бригад в филиале прошли командно-штабные учения. Их цель – не только проверка готовности выполнения задач в условиях паводка, но и выработка навыков быстрого реагирования.

– Несмотря на регулярный мониторинг потенциально опасных участков и системное отслеживание ситуации, трудно предсказать поведение стихии. Поэтому в филиале ведется усиленный мониторинг состояния объектов, которые могут оказаться в зоне риска. Налажено взаимодействие с Главным управлением МЧС России по Алтайскому краю и в Республике Алтай. Все наши службы и подразделения готовы, сил и средств достаточно, – отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

ТЕХНИКА НЕ ПОДВЕДЕТ

Управление технологического транспорта и специальной техники несет ответственность за безопасное прохождение паводка на объектах не только своего филиала, но и всего предприятия. Готовность транспорта, который может быть задействован при угрозе чрезвычайных ситуаций, имеет ключевое значение.

Для того чтобы стихия не застала врасплох, в филиале разработан план подготовки. Он включает 22 мероприятия, касающихся как техники, так и персонала. Продуман каждый шаг: от уточнения порядка взаимодействия с МЧС и диспетчерской службой Томска до создания резерва медикаментов и подготовки резервной площадки для размещения техники и материалов на случай передислокации из районов подтопления.

– При наихудшем из возможных сценариев существуют риски подтопления на пониженных участках промышленной площадки № 2 филиала (г. Томск, ул. Мостовая, 30), при резком подъеме уровня воды реки Малой Киргизки, – поясняет заместитель главного инженера по охране труда и промышленной безопасности УТТиСТ Иван Блохин. – В целях оперативного реагирования на возможную чрезвычайную ситуацию принято решение о создании временного поста наблюдения на реке Малая Киргизка. Контроль уровня воды осуществляет дежурный контрольный механик второй площадки. Дополнительно с третьей декады марта в филиале создан передвижной наблюдательный пункт (на базе автомобиля УАЗ) и круглогодичный стационарный наблюдательный пост (на базе экипажей речного флота) на берегу реки Томи.

КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВСТРЕЧАЕТ ПАВОДОК ВО ВСЕОМУЖИИ



Проверка готовности аварийной бригады в Алтайском ЛПУМГ

Кроме того, подготовлены техника и оборудование промышленной площадки № 2 к эвакуации и гидроизоляции, плавательные средства речного флота для передвижения по воде с малой осадкой, проведены противоаварийные тренировки, проверена готовность к работе водооткачивающего оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕН, ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН

С целью подготовки персонала к возможным внештатным ситуациям в филиалах прошли тактико-специальные учения с личным составом по действиям персонала при авариях и ЧС во время паводка.

В зоне ответственности Омского ЛПУМГ, по прогнозам, проблем с паводком быть не должно. Но работа в филиале идет по намеченному плану и исходя из наихудшего сценария. Проводятся осмотры объектов газотранспортных систем СРТО – Сургут – Омск и Омск – Новосибирск, в том числе расчистка подъездных дорог к объектам от снега, осуществляется контроль за состоянием зданий и сооружений и территории филиала.

В Иркутском филиале проведена проверка готовности к эксплуатации в условиях весеннего паводка: штабная тренировка и тактико-специальное учение. Персонал показал уверенные действия в соответствии с их предназначением и поставленными задачами. Общая оценка по результатам проведения проверки «готовы к выполнению задач».

– Несмотря на благоприятный прогноз развития весеннего половодья и снеготаяния, филиал должен быть готов к возможному ухудшению обстановки, – резюмировал инженер ПО, ГО и ЧС Иркутского ЛПУМГ Дмитрий Пешков.

В Ленском ЛПУМГ защите от весеннего паводка уделяется особое внимание. Каждый житель города помнит последствия наводнения 2001 года. Тогда было разрушено более трех тысяч домов. Ущерб городу составил более шести миллиардов рублей.

С первых месяцев зимы филиал взаимодействует с КЧС и ОПБ муниципального образования «Ленский район», с единой диспетчерской службой района, от которых поступают ежедневные прогнозы и оперативная информация о состоянии погодных условий, толщине льда, времени предполагаемого вскрытия рек. Разрабатывается актуальный план мероприятий, налаживается тесное взаимодействие с подрядными организациями по подготовке к паводку. Выполняются мероприятия по проверке готовности органов управления, сил и средств объектового звена к действиям по ликвидации возможных аварий и чрезвычайных ситуаций. Проводятся комплексные учения и штабные тренировки, в которых в текущем году примут участие сотрудники специального отдела общества, планируются с участием производственных служб.

– В целом можно с уверенностью сказать, что силы и средства системы гражданской защиты, все структурные подразделения общества к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий ЧС, вызванных весенним паводком, – готовы, – говорит начальник специального отдела ООО «Газпром трансгаз Томск» Константин Шкуркин.

Материал подготовил
Николай ПИГАРЁВ



УТТиСТ в ходе паводка будет помогать другим филиалам



В Омске в этом году выпало очень много снега

ПЕРСПЕКТИВЫ СМОЛОДУ

РАБОТА ПО НАБОРУ ПЕРСОНАЛА НА «СИЛУ СИБИРИ» ВЫХОДИТ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ



В конце февраля и начале марта сотрудники кадровой службы ООО «Газпром трансгаз Томск» провели серию встреч со студентами вузов Новосибирска, Якутска, Благовещенска, Хабаровска и Владивостока. Они рассказывали будущим выпускникам и сотрудникам учебных заведений о преимуществах работы на проекте «Сила Сибири» и о том, какие специалисты потребуются компании в ближайшем будущем.

Основными инструментами привлечения персонала для крупного предприятия служат рекрутинговые сайты и ярмарки вакансий. Кроме того, компании сотрудничают с вузами, время от времени устраивают встречи со студентами. «Газпром трансгаз Томск» решил пойти дальше: поставить подобные акции на системную основу. Всего за пару недель было проведено пять встреч со студентами востребованных в компании специальностей – в Новосибирском государственном техническом университете, Северо-Восто-

чном федеральном университете (г. Якутск), Амурском государственном университете (г. Благовещенск), Дальневосточном государственном университете путей сообщения (г. Хабаровск) и Дальневосточном федеральном университете (г. Владивосток). Мероприятия посетили более 500 человек.

– С одной стороны, такие встречи полезно проводить с точки зрения имиджа компании, – говорит заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Котляров. – Ведь мы рассказываем о деятельности предприятия, достижениях и крупных проектах. С другой, сейчас у нас есть конкретная цель: привлечь персонал в наши новые линейные производственные управления в Ленске, Алдане, Нерюнгри, Сковородино и Свободном. Поэтому мы говорили студентам о конкретных вариантах трудоустройства.

Первоначально сотрудники кадровой службы ООО «Газпром трансгаз Томск» ориен-

тировались на студентов, которые приехали учиться в вышеперечисленные вузы из Якутии и Амурской области. Но в итоге охват оказался намного шире, аудитории во время собраний были переполнены.

Каждая встреча включала в себя несколько обязательных элементов. Сначала студентам демонстрировали видеовизитку компании. Это сразу снимало много вопросов: участники встречи могли оценить, что география деятельности предприятия включает в себя не только Томскую область, а всю восточную часть страны. Затем слово предоставлялось работнику производственного блока, имеющему прямое отношение к «Силе Сибири». В первых встречах это был заместитель начальника отдела инженерных систем службы строительного контроля Инженерно-технического центра Никита Коньков, в последующих – главный инженер Свободненского линейного производственного управления магистральных газопроводов Александр Кривцов. Об условиях работы, требованиях к кандидатам и перспективах карьерного роста и профессионального развития рассказывали специалисты по кадрам.

– Я делал акцент на социальных льготах и гарантиях, на которые может претендовать молодой специалист, – поясняет специалист отдела кадров и трудовых отношений Станислав Беккер. – Эта информация вызывала живой интерес.

О работе в ООО «Газпром трансгаз Томск» «изнутри» рассказывали молодые специалисты, недавние целевые студенты компании. В Якутске это был Иван Данилов, в Благовещенске, Хабаровске и Владивостоке – Евгений Самохин.

– Я переехал из Якутска и ни разу не пожалел о своем решении, – рассказал студентам инженер линейно-эксплуатационной службы Алданского ЛПУМГ Иван Данилов. – Работа

в компании «Газпром трансгаз Томск» – это не только широкие перспективы, но и интересная, насыщенная жизнь. Во-первых, проект «Сила Сибири» – это профессиональный вызов. Во-вторых, у нас множество молодежных инициатив как на производстве, так и в общественной деятельности.

Инженер газокompрессорной службы Свободненского ЛПУМГ Евгений Самохин на собственном примере рассказал о том, как вчерашний студент может стать работником крупной компании. Он был целевым студентом Сахалинского филиала, но после окончания обучения не стал возвращаться на остров Сахалин, а откликнулся на предложение начать карьеру на «Силе Сибири».

Завершал каждую презентацию Дмитрий Котляров. Он говорил о потребностях компании в конкретных специалистах и об условиях переезда в Ленск, Олекминск, Алдан, Нерюнгри, Сковородино и Свободный.

После выступлений работников ООО «Газпром трансгаз Томск» студенты имели возможность задать все интересующие их вопросы и получить исчерпывающие ответы. Больше всего они «терзали» молодых специалистов, спрашивая их буквально обо всем – о требованиях к работе, о зарплате, о коллективе, об условиях перехода и проживания. Большое количество вопросов свидетельствовало о живой заинтересованности участников встреч в трудоустройстве в компанию.

По итогам пяти встреч специалисты отдела кадров получили более ста резюме. Возможно, кто-то из студентов уже этим летом, после получения диплома, станет сотрудником ООО «Газпром трансгаз Томск». Ознакомиться с полным списком вакансий проекта «Сила Сибири» и подать резюме можно на официальном сайте компании.

Тимур СУХОВЕЙКО

ОСТАВИТЬ СВОЕ ИМЯ В ИСТОРИИ

«Газовый вектор» продолжает серию публикаций о тех, кто решил связать свою судьбу с мегапроектом «Сила Сибири» и устроился или перевелся в один из новых филиалов компании в Якутии или Амурской области. В марте в Кемеровском линейном производственном управлении магистральных газопроводов стажировались недавно принятые специалисты Ленского и Алданского филиалов: Дмитрий Толстоухов и Андрей Никитин.

Дмитрий работает в филиале с 2015 года, он устроился в «Газпром трансгаз Томск» сразу после окончания Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова.

Профессиональная жизнь Андрея уже 18 лет связана с компанией. До недавнего времени у него была всего лишь одна запись в трудовой книжке в графе «место работы» – Барабинское ЛПУМГ. 1 декабря прошлого года появилась вторая – Алданское ЛПУМГ.

Дмитрий Толстоухов, инженер линейно-эксплуатационной службы Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Я учился на геологоразведочном факультете по специальности «Нефтегазовое дело». Когда получал диплом, уже было создано Ленское управление, и, конечно, работать в Газпроме, компании мирового уровня, – это мечта. Мне предлагали трудоустройство в региональных нефтегазовых компаниях, но это не тот масштаб. Работа в Газпроме – это престиж, перспектива, карьерный рост, хороший заработок, социальная защищенность и стабильность.

Когда нам, соискателям, специалисты управления по персоналу ООО «Газпром трансгаз Томск» показали презентацию и

рассказали о возможностях, которые существуют в компании, я был очень удивлен. У меня был опыт работы в разных якутских организациях. И нигде сотрудникам и членам семей не оплачивают проезд до места отдыха, нигде нет такого медицинского обеспечения, детского отдыха на море.

Устроился в Ленское ЛПУМГ инженером отдела капитального строительства. Тогда как раз заканчивалась вырубка леса, расчистка трассы, начались работы по прокладке газопровода. Можно сказать, что пришел в самом начале строительства «Силы Сибири». В мои обязанности входило взаимодействие с подрядчиками по приемке выполненных работ.

За три года проехал весь участок газопровода в зоне ответственности филиала, как представитель заказчика принимал участие в спецработах, испытаниях, знаю все нюансы трубопровода. Частенько приходилось жить в вахтовых городках. Так что уже многое знакомо.

Потом перешел в ЛЭС, для меня это карьерный рост. Думаю, что к этой работе го-

тов. В любом случае мне в эксплуатации будет легче, чем тем, кто не участвовал в строительстве газопровода и только сейчас приступает к работе в ООО «Газпром трансгаз Томск».

За все время работы в компании даже мысли не возникало о чем-то жалеть. Мне очень интересно, и переход в службу ЛЭС – это очередной шаг вперед, движение, желание освоить новое в работе газотранспортного предприятия, тем более на таком масштабном проекте «Сила Сибири».

Андрей Никитин, заместитель начальника линейно-эксплуатационной службы Алданского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Конечно, проект «Сила Сибири» вызвал большой интерес, думаю, по всей стране, а уж тем более среди нас, газовиков. В прошлом году, когда в якутских филиалах стали создаваться службы, непосредственно связанные с эксплуатацией объектов магистрального газопровода, и активно начался набор соответствующих специалистов, я решил, что хочу там рабо-

тать. Помню, увидел на мониторе компьютера заставку «Оставь свое имя в истории» и подумал, что это мое.

Работать в компании всегда было интересно. В 2001-м начал карьеру оператором газораспределительной станции, с 2009 по 2011 годы занимал должность мастера этой службы, а последние семь лет – инженер ГРС. Но хотелось развиваться и дальше, расширять профессиональные горизонты. И как раз такие возможности, на мой взгляд, дает «Сила Сибири».

Сейчас в мои обязанности входит контроль за качеством выполняемых подрядчиком работ. Протяженность нашего участка газопровода большая – более 400 километров, за день-два не успеешь, так что на трассе живем по 4-5 дней.

Масштаб проекта ощущается во всем. Даже по стройке видно – грандиозная! У меня она вызывает какие-то романтические чувства, хочется свершений, хочется вписать свое имя в историю «Силы Сибири»!

Светлана МАМОНОВА



«СНЕЖНАЯ ВАХТА»: СЕЗОН «ЗИМА 2018-2019»

Ежегодно молодые сотрудники ООО «Газпром трансгаз Томск» во всех 14 регионах деятельности компании помогают сотням пенсионеров очищать придомовые территории от снега. За семь лет «Снежная вахта» из небольшой инициативы превратилась в важную и масштабную акцию.

МОЖЕМ И ДРОВА ЗАГОТОВИТЬ

Волонтеры ООО «Газпром трансгаз Томск» помогают с уборкой снега и благоустройством придомовых территорий ветеранам войн и вооруженных локальных конфликтов, старшему поколению газовиков, одиноким пенсионерам, общественным организациям.

Общественное молодежное объединение компании принимает участие в акции с 2013 года. Ведь цель «Снежной вахты» – не только помощь нуждающимся, но и гражданское и патриотическое воспитание, популяризация здорового образа жизни, повышение социальной активности и ответственности сотрудников.

Наталья Юкаева работала в Алтайском линейном производственном управлении магистральных газопроводов электромонитором службы связи. Сейчас Наталья Павловна живет одна в частном доме. Молодые работники филиала помогли ей расчистить фундамент дома и подход к погребу от снега. Теперь хозяйка не беспокоится, что весной туда попадет вода.

Виталий Шишкин – один из самых возрастных пенсионеров Алтайского ЛПУМГ. Участники акции очистили территорию возле дома и расширили проходы, чтобы пенсионер мог свободно перемещаться во дворе.

– Мы с удовольствием не только убрали снег, но и пообщались с пенсионерами, услышали удивительные истории из их жизни и работы, – рассказал Александр Зяблицкий, председатель Совета молодежи Алтайского ЛПУМГ ООО Газпром трансгаз Томск.

В Иркутском ЛПУМГ «Снежная вахта» неожиданно превратилась в «Деревянную». Обычно члены Совета молодежи филиала очищали от снега дворы пожилых членов общественной организации «Дети войны». Но в этом году ситуация изменилась.

– Зима получилась не очень снежной. Поэтому пенсионеры попросили нас о другой помощи – заготовить им дров. Мы вооружились топорами и бензопилой и быстро справились с задачей, – рассказывает Александр Савинов, инженер складского участка Жигаловской промышленной площадки Иркутского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Команда волонтеров Амурского ЛПУМГ провела акцию под девизом «Ветеранам глубинки – народное внимание и заботу». Газовики посетили поселок Молодежный. Там ребята помогли пенсионерке Галине Кирилловой заготовить дрова для топки русской печи.

Молодежь Юргинского, Новосибирского и Омского ЛПУМГ помогала очистить придомовую территорию от зимних снежных накоплений пенсионерам филиалов. Причем омские газовики еще и вывезли снег за пределы жилой территории села Харино.

– Мы очень благодарны родному предприятию за внимание и заботу, – сказал пенсионер Омского ЛПУМГ Анатолий Бондар. – Приятно в очередной раз осознать, что в коллективе о нас помнят, что мы всегда можем рассчитывать на поддержку.

Молодые работники Новокузнецкого ЛПУМГ оперативно откликнулись на просьбу о помощи ветеранам труда Марии Ивановой и Афанасию Боголюбову, а также ветерану Великой Отечественной войны Галине Ананьевой. Пенсионерам некому помочь по хозяйству. За всю зиму во дворах их домов ни разу не проводилась уборка. Снег даже частично перекрыл окна.

– Пожилые люди нуждаются в поддержке, ведь им сложно передвигаться, порой даже проблематично выйти из дома. Добровольцы подарили им главное – внимание и заботу, – говорит председатель Совета молодежи Новокузнецкого ЛПУМГ Сергей Воропаев.

Сотрудники Инженерно-технического центра и Управления аварийно-восстановительных работ помогли одиноким пенсионерам. Причем не только с уборкой снега: председатель Совета молодежи УАВР Инна Стрижевская передала пожилым людям продуктовые наборы, надеясь, что хотя бы в этот день они не будут чувствовать себя одиночками.

НЕ ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ

Не только старшее поколение нуждается в поддержке. Совет молодежи Кемеровского ЛПУМГ помог в уборке снега кемеровской школе психолого-педагогической поддержки детей с нарушением опорно-двигательного аппарата № 100. Территория учебного заведения достаточно большая, своего персонала для полноценной расчистки снега не хватает.

– Мы приезжаем в школу на различные мероприятия, дети участвуют в творческих конкурсах, проводимых филиалом, поэтому мы всегда рады помочь. В данном случае очистили от снега труднодоступные от-



мости здания, – рассказывает председатель Совета молодежи филиала Анастасия Байнова. – Очень приятно, что после работы нас пригласили на чаепитие.

Сотрудники Управления технологического транспорта и специальной техники несколько раз за зиму наводили порядок на территории подшефного специализированного областного Дома ребенка для детей с органическим поражением центральной нервной системы и нарушением психики.

– Помощь таким учреждениям – это не повод для гордости, а что-то само собой разумеющееся. Это должно быть нормой для любой организации. Дом ребенка всегда может рассчитывать на поддержку сотрудников УТТиСТ в уборке снега, – говорит заместитель директора УТТиСТ Михаил Галевский.

Молодые работники Ленского ЛПУМГ оказали помощь детскому реабилитационному центру. Вторая половина зимы оказалась очень снежной, поэтому добровольцы справились с очисткой двора и игровой площадки только с помощью специализированной техники.

Члены Совета молодежи Барабинского ЛПУМГ считают, что важно не только помогать нуждающимся, но и помнить о тех, кого уже нет рядом. Сотрудники филиала в преддверии 30-летия вывода войск из Афганистана очистили от снега и надели мемориал памяти погибшим воинам.

Внимание работников Камчатского ЛПУМГ в этом году было обращено к памятнику морякам подводной лодки Л-16. Он расположен на территории исторического выставочного центра г. Петропавловска-Камчатского. На одной из сторон памятника начертана надпись: «Подвига их не забудем, гибели их не простим», на другой стороне – имена 55 членов экипажа.

– Мы часто помогаем с уборкой от снега исторических объектов, нельзя забывать про великие подвиги наших дедов и прадедов, – поясняет председатель совета молодежи Камчатского ЛПУМГ Данила Валеев. ***

Акция «Снежная вахта» стала для компании «Газпром трансгаз Томск» замечательной традицией, которая дает возможность оказать помощь тем, кто в ней нуждается. Награда волонтерам не нужна: достаточно искренних улыбок и слов благодарности.

– С начала года к акции подключились молодые сотрудники практически из всех филиалов компании, нам удалось помочь в уборке снега на десятках объектов, – говорит председатель Общественного молодежного объединения ООО «Газпром трансгаз Томск» Станислав Хаков. – Мы планируем помогать пенсионерам, ветеранам и социальным учреждениям в уборке снега до конца апреля. Предстоит еще много работы, уверен, что количество участников «Снежной вахты» будет расти. Надеемся и дальше продолжать в таком же темпе.



Подготовила Ксения РУМЯНЦЕВА

СТИМУЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Уже несколько лет коллектив управления материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Томск» оказывает поддержку воскресной школе при православном монастыре в селе Могочино Молчановского района Томской области.

– Мы познакомились с ребятами пять лет назад, и нас поразила их доброта и открытость, – рассказывает организатор акции Варвара Богданова, член первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз», экономист УМТС и К. – Большинство детей в поселке – из многодетных малообеспеченных семей. На собрании профактива мы решили провести акцию «Собираемся в школу». На средства сотрудников филиала куплены необходимые принадлежности: ранцы, канцелярия, спортивный инвентарь. Детской радости не было предела, это вдохновило всех участников мероприятия. Так у нас завязалась настоящая дружба с могочинскими ребятами.

На Новый год школьники прислали в УМТС и К поздравительные открытки. Газовики в ответ привезли сладкие подарки, игрушки, коньки и «плюшки» для зимних забав.

К 25-летию школы профсоюзный актив подарил учреждению новую оргтехнику, фотоаппарат и теннисный стол.

– Развлечений на селе немного, но ребята ведут активную школьную жизнь, – продолжает Варвара Богданова. – Они сами устраивают спектакли, концерты, походы. Мы хотели как-то помочь им в этой деятельности.

В 2019 году школа переходит на новую программу, вследствие чего возникла потребность в учебниках. Профсоюз филиала закупил необходимые комплекты книг и пособий.

– Село Могочино расположено в 250 км от Томска, поэтому мы не можем часто навещать ребят, – сетует Варвара Богданова. –



Но стараемся встречаться при каждой возможности и оказывать посильную помощь.

Местные власти оценили добрые дела газиков. Глава Молчановского района Юрий Сальков направил директору УМТС и К Роману Сафарову благодарственное письмо «За долговременное сотрудничество, большой личный вклад в развитие духовного воспитания подрастающего поколения и активное участие в жизни образовательных учреждений Молчановского района».

– Взрослые должны расширять горизонты ребят, проживающих в отдаленных селах и деревнях, – считает Варвара Богданова. – Так что мы думаем над новыми акциями и вовлекаем в благотворительную деятельность все больше участников. Приятно видеть, как ребята познают мир, заводят друзей и получают яркие эмоции. Это дает импульс к развитию не только для них, но и для нас.

«БЕРИНГИЯ»: КУЛЬТУРА И СПОРТ В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ

Традиционная гонка на собачьих упряжках «Берингия» – главное событие зимы на полуострове Камчатка. Мероприятие проходит при содействии Правительства Камчатского края и выполняет гуманитарную, этнографическую и спортивную миссии, отражая в себе традиции и обычаи народов Севера. По пути гонщики заходят в удаленные труднодоступные поселки эвенов, ительменов и коряков. Для жителей этих населенных пунктов «Берингия» становится настоящим праздником и ярким культурным событием. Встречая участников, жители северных поселков одеваются в яркие национальные одежды, самобытные творческие коллективы устраивают концерты.

ООО «Газпром трансгаз Томск» ежегодно выступает партнером проекта. Ведь приоритетные направления социальной политики компании в этом регионе – развитие культуры коренных малочисленных народов Севера, поддержание здорового образа жизни и сохранение уникального природного и историко-культурного своеобразия Камчатки.

Впервые соревнования прошли в 1990 году – тогда участники преодолели дистанцию в 250 км. Уже через год маршрут «Берингии» составил 1980 км – и гонка вошла в Книгу рекордов Гиннесса как самая протяженная в мире. В 2010 году «Берингия» получила статус официального праздника Камчатского края. Тогда же ее включили в официальный план мероприятий министерства спорта и молодежной политики региона.

В гонке участвуют как профессиональные каюры, так и любители. Возраст участников не ограничен – на трассу выходят и настоящие старейшины, и молодежь. В каждой упряжке от 5 до 16 собак.

В этом году на гонку заявили 18 каюров: три женщины и 15 мужчин. Самые титулованные –

четырежды обладатели чемпионского титула «Берингии» Андрей Притчин и Андрей Семашкин. Участником за 16 этапов предстояло преодолеть около 1400 км.

23 февраля в Петропавловске-Камчатском на биатлонном комплексе им. Фатьянова состоялось торжественное открытие 28-й гонки на собачьих упряжках «Берингия – 2019». Праздничные мероприятия, посвященные старту основной гонки, состоялись в селе Эссо 2 марта, а технический старт из-за сильных морозов пришлось перенести на 4 марта.

Все каюры благополучно преодолели первых три этапа, но после этого начались сходы, ведь маршрут гонки очень тяжелый. Кроме того, иногда погода была слишком... теплой, в районе минус 12 градусов, из-за чего многие собаки перегревались, им был необходим отдых. Но самые большие коррективы погода внесла ближе к концу гонки: три дня участники не могли выйти на старт.

Из 18 упряжек к финишу дошли только 10. Не сняли ни одной собаки Вячеслав Демченко и Андрей Казаков. Наименьшее количество собак – девять – осталось у каюра из Карагинского района Алексея Суздальова.

– Я доволен гонкой! Мы выполнили программу максимум – дошли до финиша. Я сохранил своих собак. Иногда было очень тяжело, но мы не сдавались, – говорит каюр из г. Елизово Андрей Казаков.

– «Берингия» – это не просто гонка. Это еще и огромная работа по выращиванию и воспитанию собак, их тренировкам, это поддержание традиций коренных народов. За всем этим стоит множество людей. «Берингия» – лицо Камчатки. Поэтому мы обязательно продолжим поддерживать эту гонку, – сказал Дмитрий Котов, ди-



ректор Камчатского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск».

Закрытие «Берингии» и награждение призеров состоялось 27 марта в Усть-Камчатке. Победителем и обладателем приза в 3 млн рублей стал каюр из Москвы Вячеслав Демченко.

– Я обязательно приеду на гонку в следующем году, – сказал победитель. – Мне нравится то, с какой любовью и теплотой нас здесь встречают, как местные жители умеют хранить традиции.

– Не все дошли до финиша, но каждый участник – герой, – сказал Владимир Илюхин, губер-

натор Камчатского края. – Я хочу выразить глубокую признательность и уважение этим людям, которые совместно со своими четвероногими друзьями прошли через невероятные трудности. Низкий поклон жителям камчатских сел, через которые проходил маршрут гонки. Чувствовалась поддержка и радость праздника, когда встречали наших каюров. «Берингия» – это наша общая победа. Победа людей, которые уважают и чтут культуру, обычаи и традиции Севера.

Елена ЧУМАКИНА

ШАНС ДЛЯ МОЛОДЫХ

24 марта стартовала первая Спартакиада молодых работников ООО «Газпром трансгаз Томск». В течение шести месяцев сотрудники администрации и томских филиалов компании будут выявлять сильнейших в 20 видах спорта.

Среди представленных дисциплин есть как классические – лыжная эстафета, волейбол, плавание, бадминтон, так и нетрадиционные – зальный биатлон, флорбол, народный жим, перетягивание на поясах, гонки на радиоуправляемых машинках, шашко-понг.

– Мы предложили сотрудникам компании принять участие в уникальных по набору состязаний соревнованиях, – говорит организатор Спартакиады Евгений Кудрявцев, инженер Специального отдела ООО «Газпром трансгаз Томск». – В таком формате

преимущество будет не у узкоспециализированных спортсменов, а у всесторонне развитых атлетов.

В Спартакиаде принимают участие более 650 сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» 1984 года рождения и младше. Большинство соревнований пройдут на базе спортивного комплекса «Гармония».

В первой дисциплине, лыжной эстафете, победу одержала команда Управления технологического транспорта и специальной техники.

В апреле на старт выйдут волейболисты, пловцы и легкоатлеты, также пройдут соревнования по шашко-понгу и бадминтону. Завершится Спартакиада в конце августа. «Газовый вектор» будет ежемесячно публиковать информацию о ходе соревнований.

СТАРТОВАЛА СПАРТАКИАДА МОЛОДЫХ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»



«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПОДДЕРЖАЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН

9 марта на Сахалине состоялся юбилейный XX Международный лыжный марафон памяти губернатора региона И.П. Фархутдинова. В нем приняли участие более 300 спортсменов из 18 городов России, а также из Японии, Дании, Норвегии, Чехии, Австралии и Малайзии. Компания «Газпром трансгаз Томск» уже семь лет выступает генеральным партнером соревнований.

Состязания входят в престижную серию лыжных марафонов Russialoppet и единый календарь FIS – Международной федерации лыжного спорта. Третий год почетными гостями и участниками марафона памяти И.П. Фархутдинова являются члены паралимпийской сборной России.

– Наши ребята хорошо подготовились к старту, – сказала Ирина Громова, старший тренер паралимпийской сборной России по лыжным гонкам и биатлону. – Для них это важная гонка, потому что из-за отстранения наших спортсменов от международных соревнований сезон получается не очень активный. А Сахалин, как всегда, тепло встретил.



Из-за отсутствия снега на юге острова организаторы марафона перенесли старт в село Троицкое Анивского райо-

на. Дистанция осталась прежней – 1 и 5 км для юных лыжников, 30 и 50 км – для взрослых.

Старт марафону дал заместитель председателя Правительства Сахалинской области Антон Зайцев, который и сам решил преодолеть дистанцию. Директор Сахалинского линейного производственного управления магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Шешуков пожелал лыжникам честной борьбы, отличного настроения и быстрых секунд.

Среди участников были именитые спортсмены, например, победитель этапов кубка мира, чемпион России Антон Гафаров, член сборной страны, победитель марафона «Марчалонга» (Италия) Юлия Тихонова. Кроме того, в состав марафонцев вошла команда газовиков Сахалинского ЛПУМТ и членов их семей.

Победителей и призеров марафона Сергей Шешуков награждал совместно с министром спорта, туризма и молодежной политики Сахалинской области Сергеем Буренковым.

Для болельщиков и участников марафона были организованы концертная программа и горячее питание.

Лариса ГОЛУБЕВА

БЫЛО НЕБЕСАМ ЖАРКО

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВПЕРВЫЕ ВОШЕЛ В ЧИСЛО ПРИЗЕРОВ ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЫ ПАО «ГАЗПРОМ»

– Не скрою, мы рассчитывали на хороший результат, – говорил после завершения Спартакиады руководитель делегации ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Менгунов с огромным кубком в руках. – Потому что у нас сильная и хорошо подготовленная команда, большой сплоченный коллектив спортсменов, кураторов и болельщиков. Но то, что мы попали в число призеров в общем зачете и среди детей, и среди взрослых, можно назвать перевыполнением плана. Взрослая команда «Газпром трансгаз Томск» впервые в своей истории вошла в число призеров Спартакиады ПАО «Газпром», заняв третье место среди 25 коллективов. Дети продолжили пополнять коллекцию наград – второе место из 11 команд.

ОТ СПОРТА К ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ УСПЕХАМ

XII взрослая и VII детская зимние Спартакиады ПАО «Газпром» прошли с 26 февраля по 5 марта в Екатеринбурге, в четвертый раз принимавшем столь крупное спортивное событие. Из разных регионов России, а также из Беларуси в Свердловскую область приехало около 2000 работников и юных спортсменов из компаний и дочерних обществ Газпрома.

Приветственное слово участникам и организаторам состязаний направил Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер: «Спартакиады – важная часть корпоративной культуры нашей большой компании. Это праздник спорта и дружбы, который ежегодно объединяет самых сильных и целеустремленных спортсменов Газпрома. Соревнования укрепляют командный дух, помогают добиваться спортивных и профессиональных успехов».

Церемонии открытия и закрытия Спартакиады прошли во Дворце игровых видов спорта «Уралочка» – именно эта арена, как правило, принимает матчи известной одноименной волейбольной команды.

– Я, как бывшая спортсменка, не могу не восхититься всеми атлетами и руководителями команд, – сказала в ходе церемонии открытия бронзовый призер Олимпийских игр, пятикратная чемпионка мира по легкой атлетике Ольга Котлярова. – Потому что понимаю, насколько сложно совмещать такую серьезную работу с занятиями спортом.

В течение недели спортивные баталии кипели на девяти площадках, расположенных в разных уголках столицы Урала. Участники Спартакиады разыгрывали 138 медалей разного достоинства в шести видах спорта: баскетболе, волейболе, лыжных гонках, мини-футболе, настольном теннисе и пулевой стрельбе. Команда ООО «Газпром трансгаз Томск» была представлена во всех дисциплинах, в делегации предприятия был 101 спортсмен, а так-

же кураторы, медицинская бригада и организационный блок.

СИЛА ДУХА

У команды компании «Газпром трансгаз Томск» были две ошеломительные, просто нереальные победы.

В лыжной эстафете среди девушек томичи не были фаворитами. Они стартовали под четвертым номером – значит, по итогам трех соревновательных дней до этого (спринт, индивидуальные гонки классическим и свободным стилем) сразу у трех коллективов было больше очков, чем у нас. Тренеры перед стартом отказывались от комментариев и несмело думали о попадании в число призеров. Тем более за полчаса до этого юноши ООО «Газпром трансгаз Томск» свою эстафету выиграли, но от них другого результата и не ждали: Тимофей Шинкаренко, Леонид Кульгускин, Семен Наумов и Никита Петров и в личных гонках собрали целую россыпь медалей.

Девушки начали неплохо: стабильно шли на втором месте, много проигрывая Екатеринбург, но опережая главных конкурентов – Москву и Югорск. Перед последним этапом хозяйка соревнований сделала отрыв в 16 секунд, и член сборной ООО «Газпром трансгаз Томск» Карина Шульцова, отправляясь на дистанцию, думала лишь о том, как удержать второе место. Проходит всего три минуты, спортсменки выкатываются на стадион, и Карина в самом начале финишной прямой... обгоняет спортсменку из Екатеринбурга! А еще через минуту попадает в объятия подруг по команде и тренеров, которые даже не сразу поверили в случившееся.

– Я уже в конце первого подъема поняла, что могу ее догнать, – улыбалась Карина, когда пришла в себя.

«Пришла в себя» здесь не дежурные слова: после финиша у девочки пошла кровь из носа, вот она – цена победы.

Лыжная эстафета среди девушек состоялась 3 марта – в предпоследний соревновательный день. Казалось, ну что может быть круче такого финиша? Всё, есть самый яркий момент Спартакиады! Но нет, команде ООО «Газпром трансгаз Томск» удалось выдать еще более мощное представление.

Девушки-волейболистки достаточно гладко шли по турнирной дистанции. В первый же день уверенно обыграли одного из фаворитов соревнований, команду из Сургута, со счетом 2:0 по партиям. Конечно, они понимали, что вся борьба еще впереди. И каждый день следили за матчами соперниц, капитан команды Вероника Думрауф и ее подруга Алиса Петрова снимали их на телефон и потом бежали по гостинице – искали, где можно перекинуть видео на флэшку, чтобы всей командой посмотреть на большом экране. Видели бы вы, как они опасались и в то же время как



Представители делегации компании на церемонии открытия Спартакиады

они ждали игру с командой «Газпром трансгаз Москва», где собраны чуть ли не лучшие юные волейболистки страны! Но такая подготовка и желание не могли не сказаться – томичи выиграли и заняли первое место в группе.

И вот – решающий матч. Москвички туда не попали, уступив в полуфинале команде из Екатеринбурга. Зал заполнен болельщиками, включая, например, генерального директора ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексея Крюкова. Но численное и звуковое преимущество явно на стороне Томска – девочек пришла поддержать чуть ли не вся делегация компании. Первый сет остается за томичками – 25:12. Наши спортсменки демонстрируют какой-то космический уровень игры: все атаки – мимо рук соперниц, в обороне достают очень сложные мячи. Чувствуется, что у них получается буквально все. Во второй партии картина поменялась: хозяйка прибавили, да и томички все-таки вернулись из космоса. Преимущество хозяев медленно, но верно растет. И к счету 14:23 все уже понимают, что предстоит решающая партия. Но... дальше все болельщики Томска думали примерно так.

16:23 – «Ну вот, наконец-то выиграли хотя бы два очка подряд».

19:23 – «Неплохой рывок, после такого в третьей партии у наших будет психологическое преимущество».

21:23 – «Неужели догонят? Это же невозможно!».

21:24 – «Эх, совсем чуть-чуть не хватило, но девочки – молодцы!».

22:24, 23:24, 24:24, 25:24... 26:24!.. Безумие на площадке и на трибунах. Томички подкидывают в воздух капитана Веронику Думрауф. Судьям как-то неловко вмешиваться, но они призывают спортсменок пожать руку проигравшим – обязательный ритуал для любо-

го матча Спартакиады. Девочки конечно же соглашаются.

– У меня за 18 лет тренерской карьеры было много всего, но чтобы на таких ответственных соревнованиях, катастрофически проигрывая концовку, силой духа ее выиграть! – наставник волейбольной команды девушек ООО «Газпром трансгаз Томск» Ирина Золотухина тщательно подбирает слова. – Вот это и есть чисто командная победа!

Чисто командная победа – это и в целом про выступление детской делегации ООО «Газпром трансгаз Томск», занявшей второе место в общем зачете. Лидеры шли очень плотно. К примеру, если бы не тот невероятный успех лыжниц или если бы волейболистки проиграли в финале, в общем зачете мы бы опустились на строчку ниже. Конечно, свой вклад в общую копилку внесли и юноши-волейболисты, занявшие четвертое место, и выступившие не так успешно, но тоже боровшиеся до последнего представители футбола и настольного тенниса.

С ФЛАГОМ КОМПАНИИ

Юные томские волейболистки, казалось, отдали на своей игре все эмоции. Но всего через пару часов они были чуть ни не самыми громкими болельщиками на баскетбольном финале у взрослых. Там «Газпром трансгаз Томск» играл с командой из Уфы. Этот матч стал повторением финала предыдущей зимней Спартакиады ПАО «Газпром».

Тогда наши проиграли. На этот раз Уфа тоже выглядела фаворитом: эта команда легко прошла по турниру, обыгрывая всех соперников за явным преимуществом. Томичам не было так легко. Единственное поражение в группе уже в четвертьфинале вывело нас на главных фаворитов – команду компании «Газпром трансгаз Москва». Возможно, именно этот матч отнял у то-



Томские волейболистки подарили болельщикам незабываемые эмоции





Взрослая баскетбольная команда вновь остановилась в шаге от победы



Группа поддержки ООО «Газпром трансгаз Томск»

мичей слишком много сил, которых и не хватило на финал.

– Уфа – более возрастная команда, поэтому мы делали ставку на движение, – размышлял после матча тренер баскетбольной команды ООО «Газпром трансгаз Томск» Сослан Плиев. – Мы перебежали соперника, но, к сожалению, показали низкий процент попадания бросков и проиграли подбор. Конечно, получился очень тяжелый турнир, и мы не были уверены, что пройдем Москву, потом еще полуфинал выиграли. Но когда «золото» было так близко, второе место никак нельзя назвать успехом.

К вечеру горечь поражения немного отошла, и на церемонии награждения баскетболисты искренне радовались серебряным медалям.

Вот для кого второе место стало бы полным провалом, так это для лыжников. Здесь томская взрослая команда произвела фурор, выиграв практически все гонки. Самыми показательными получились опять же эстафеты. В женском квартете Вера и Наталья Зятиковы, Ольга Киселева и Зинаида Агава (каждая из них – обладатель как минимум одной золо-

той медали в личных гонках) примерно на 30 секунд опередили ближайших преследователей. В мужской эстафете была более плотная борьба. Артем Киселев уходил на последний этап с небольшим преимуществом, но уже в начале пятикилометрового круга упустил первое место.

– На втором подъеме соперник из Сургута вышел вперед, я пытался отсидеться за ним, – рассказывает Артем. – Да и остальные приближались. Парень из Сургута предложил работать вместе, чтобы хотя бы отрыв сохранить. Я вышел на подъем первым, думал, что отработаю, а на следующий подъем пропущу его вперед: за спиной идти проще. Однако после подъема увидел, что у меня есть небольшой задел, подумал, зачем я его буду ждать? И следующий подъем тоже отработал на максимум. А когда вышел на финишную прямую, то оглянулся и увидел, что все далеко позади.

Артем Киселев финишировал, как это делают лучшие спортсмены на кубках и чемпионатах мира: размахивая флагом ООО «Газпром трансгаз Томск» и приветствуя болельщиков.



Финиш с таким отрывом от конкурентов, что можно взять в руки флаг – мечта любого лыжника

ОДНА БОЛЬШАЯ КОМАНДА

Блестящие выступления баскетболистов и лыжников, достойные результаты в мини-футболе, стрельбе и настольном теннисе вывели взрослую команду ООО «Газпром трансгаз Томск» на третье место в общем зачете – впервые в истории как зимних, так и летних Спартакиад ПАО «Газпром», которые проходят с 1996 года. Томичи последовательно движутся вперед: в 2017 году в рамках летней Спартакиады Газпрома команда компании стала четвертой среди 28 коллективов. Детская команда тогда заняла первое место.

– Впервые обе наши команды, и детская, и взрослая, вошли в число призеров, – отмечает руководитель делегации ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Менгунов. – Я считаю, что это большой, грандиозный успех всей нашей компании. При всех положительных качествах других коллективов наша команда была самая дружная, самая сплоченная и самая веселая. Конечно, самое яркое впечатление – победа девушек-волейболисток. Они смогли выиграть в том числе и благодаря невероятной поддержке трибун. На каждой Спартакиаде мы видим, что без болельщиков не бывает побед.

Каждый вечер руководители делегации ООО «Газпром трансгаз Томск» Александр Менгунов и Марина Скрыбина проводили для тренеров, кураторов и организационного блока планерки. Чтобы обсудить, кто, как и во сколько едет на соревнования, куда приходят болельщики, все ли хорошо с питанием и проживанием... Планерки второго и последующих дней отличались от самой первой, которая была в день прилета: они проходили практически в полной тишине. Потому что все кураторы уже в первый день... сорвали голос, болея за своих на различных аренах Екатеринбурга, и не могли говорить громко.

Когда Александр Менгунов отдает должное болельщикам, когда лыжницы говорят, что чувствовали себя на стадионе как дома – в этом нет ни доли лукавства. Люди в ярко-красной форме делегации ООО «Газпром трансгаз Томск» поддерживали своих везде: хоть фаворитов-лыжников, хоть юных волейболистов в матче за третье место, хоть футболистов в матче за 17-е. Стрелки Иван Залипаев и Валерия Березовская выступили и сразу поехали в зал, где проходили соревнования по настольному теннису. Лыжники утром выигрывали медали, а вечером всю поддержку поддерживали баскетболистов. Играющий тренер футбольной команды Павел Сафронov практически выпрашивал у Александра Менгунова разрешение сводить своих ребят на баскетбол.

– Наши лыжники из разных городов, но здесь они сдружились и стали единым коллективом, – говорит тренер детской лыжной команды ООО «Газпром трансгаз Томск» Людмила Другова. – То же самое можно сказать про всю делегацию. Мы друг с другом встречались, с нетерпением ждали сообщений о том, как прошла та или иная игра, обменивались информацией с болельщиками. Потому что «Газпром трансгаз Томск» действительно – одна большая команда.

Следующая Спартакиада ПАО «Газпром» – летняя – состоится через два года. После такого результата «зимников» и четвертого места в 2017 году цель команды ООО «Газпром трансгаз Томск» на играх 2021 года можно определить уже сейчас – попасть в число призеров.

Тимур СУХОВЕЙКО



Ни одна церемония награждения не обошлась без томских спортсменов



Закрытие Спартакиады: сразу два кубка в руках томичей

ЖЕНСКОЕ ДЕЛО

ОБРАЗЫ, ЭМОЦИИ И ЭНЕРГИЯ «АВТОЛЕДИ-2019»

Группа поддержки одной из участниц. Ребенок лет 7-8 рвется в лес – покататься на горках. Мама пытается уговорить его потерпеть: «Мы не можем сейчас уйти, скоро же ее очередь. Без нас она не справится!». Ребенок, задумчиво глядя на сползающую на бок ледовой дороги машину, отвечает: «Ты, правда, думаешь, что если мы будем смотреть, она справится?». Задания конкурса «Автоледи-2019» были действительно сложными. Но и участницы были готовы преодолевать трудности.

ИЗ ЯКУТИИ В КИТАЙ ЧЕРЕЗ ТОМСК

Традиционный конкурс водительского мастерства и женского обаяния «Автоледи-2019» прошел 10 марта на площади около спорткомплекса «Гармония». Уже шестой год подряд сотрудницы компании «Газпром трансгаз Томск» в ходе приуроченной к Международному женскому дню акции демонстрировали творческую визитную карточку и практические навыки вождения.

По итогам предварительного этапа – тестирования на знание правил дорожного движения и эксплуатации автомобилей, прошедшего на базе Корпоративного института, в финал конкурса прошли 20 сотрудниц семи филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск», а также администрации обществ.

Для начала – творческая «визитка». Многочисленные зрители увидели своих коллег по работе в очень неожиданных образах. Здесь были и «Леди 007», и «Шериф», и «Клоун», и «АвтоЯга», и представительница пионерского движения, и «Масленица», и участница автопробега Якутия – Китай (по аналогии с известным ралли Париж – Дакар)... Болельщики встречали аплодисментами каждую конкурсницу, а организаторы оценивали образ. Но все-таки главное – правильно и быстро выполнить все испытания за рулем автомобиля. Участницам предстояло преодолеть на время девять испытаний, подготовленных специалистами Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск». За ошибки, касания ограничительных конусов или вовсе невыполненные задания женщины получали штрафные секунды.

С каждым годом все сложнее придумывать задания, – отмечает директор УТТиСТ Дмитрий Пеньков. – С одной стороны, нужно сделать что-то новое, чтобы конкурс не становился предсказуемым. С другой, автомобиль – это техническое средство с вполне конкретным набором функций. Хотя, конечно, для победы участницам нужно выходить за рамки базовых водительских навыков. Кроме того, нужно найти золотую середину в плане сложности: слишком простые или невыполнимые задания не заинтересуют зрителей.

Лавируя между простотой и сложностью, зрелищностью и безопасностью (для участниц и их автомобилей, для зрителей, для организаторов), банальным и необычным, специалистам УТТиСТ каждый год удается подготовить интересную трассу. А сотрудники отдела социального развития, как всегда, обеспечили праздничную атмосферу: громкая музыка, находчивые ведущие, вкусные угощения, горячий чай и интересный конкурс – что еще нужно, чтобы хорошо провести выходной всей семьей?

КАК НА КАЧЕЛЯХ

С прошлого конкурса остались только два упражнения – «Ледяная дорога» и «Качели». Именно они и в 2018-м, и сейчас больше всего понравились зрителям.

Впрочем, оценили зрители и новые задания. В самом первом из них («Штурман») женщинам предстояло проехать традиционную змейку, но с закрытыми глазами, используя лишь подсказки пассажира.



Победители, призеры и обладатели специальных призов конкурса «Автоледи-2019»

– Это задание задумывалось как сложная «фишка», но почти все участницы справились, что не может не удивлять, – размышляет Дмитрий Пеньков. – Наверное, это только подтверждает теорию, что женщины за рулем используют не столько зрение, сколько другие органы чувств.

Второе задание к водительскому мастерству имело мало отношения. В конкурсе «Рогатка» участницам предстояло стрелять птичками в свинок – как в одной известной игре. Простой с виду детский конкурс для многих оказался камнем преткновения: мало кто смог отстреляться точно.

«Качели» – единственное испытание, в котором конкурсницы могли потренироваться заранее. Видно было, что многим занятия помогли: они уверенно удерживали равновесие на качающейся платформе. Но далеко не всем. Некоторые просто проезжали по «качелям», стараясь хотя бы сэкономить время.

Дальше – «Сани». Задание, где важную роль играла группа поддержки. Именно болельщики должны были как можно быстрее загрузить коробки на привязанную сзади к машине платформу. И дальше автомобиль ехал по дороге с ухабами.

Практически никто из участниц не справился с «Боулингом». Первые конкурсницы не успевали затормозить вовремя и вместо гимнастического шара отправляли в большие деревянные кегли свои машины. Последующие, наоборот, были чересчур аккуратны: еле задевали передним бампером шар (зато не пересекали красную линию, не получали штрафные очки!), и он не докатывался до кеглей.

Наибольшие сложности возникли у автоледи в заданиях, связанных с движением задним ходом, – «Ледяная дорога», «Восьмерка» и «Парковочный карман». Еще бы – проехать по конусообразной дороге, когда чуть повернул руль, и тебя стянет на любой бок, непросто и передним

ходом. Или не задеть конусы при вычерчивании цифры «восемь»... Что уж говорить о подъеме в горку задним ходом – да так, чтобы задеть, но не уронить стоящие на верхушке коробки!

– Это вообще возможно выполнить? – спрашивает одна зрительница у другой.

– Не уверена.

– Но ты же занимала призовое место!

– Как-то проще все было...

ЗАРЯД БОДРОСТИ

Оказалось, что все возможно. Инженер службы организации восстановления основных фондов Оксана Бунина прошла трассу практически идеально и получила заслуженный приз за первое место в конкурсе «Автоледи-2019» из рук генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолия Титова.

– Я второй год участвую в конкурсе, на этот раз настроилась именно на победу! – пояснила после церемонии награждения Оксана Бунина. – Спасибо коллегам, которые помогли подготовиться и поддерживали меня в ходе конкурса, а также организаторам – все прошло на очень высоком уровне.

Но куда больше победительницы радовалась бухгалтер Алена Другова, ставшая второй. Дело в том, что она участвует в конкурсе уже в шестой раз и ни разу не попадала в число призеров. Может, она раньше ездил не в полную силу, чтобы не пропустить «Автоледи»? Ведь правила запрещают призерам участвовать в следующем конкурсе.

– Счастье просто неопишное, готова до неба подпрыгнуть, я даже заплакала, когда услышала свою фамилию, – говорит Алена, опровергая предположение об игре в поддавки. – Хоть и очень надеялась на попадание на пьеде-

стал – сколько можно уже? Увидела задания и поняла, что все преодолимо, главное – хорошо настроиться.

Замкнула тройку призеров бухгалтер Светлана Андреева. Приз зрительских симпатий «Автоледи-2019» получила техник Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Ксения Погреботко. Обладателем специального приза от генерального директора компании Анатолия Титова стала специалист отдела документационного обеспечения управления Анна Трунова. Присутствовавший на конкурсе начальник управления МВД по Томской области генерал-майор Александр Будник вручил еще один специальный приз сотруднице Свободненского линейного производственного управления магистральных газопроводов Анне Герасченко. Только она среди всех 20 участниц конкурса представляла не Томский филиал.

– Огромное спасибо всем участницам конкурса, – сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. – С каждым годом задания становятся все сложнее, но вы серьезно готовитесь и демонстрируете не только обаяние, но и мастерство. Это доказывает, что нашему коллективу по плечу любые задачи. 1 декабря мы должны обеспечить подачу газа по магистральному газопроводу «Сила Сибири» в Китайскую Народную Республику. Задача сложная, но выполняемая. Я думаю, мы справимся. В том числе и благодаря заряду бодрости и энергии, который мы получаем на подобных мероприятиях.

Наталья КАРИХ, Тимур СУХОВЕЙКО



«Рогатка» – самое неожиданное испытание для конкурса водительского мастерства и женского обаяния



За яркую «Визитку» – дополнительные баллы